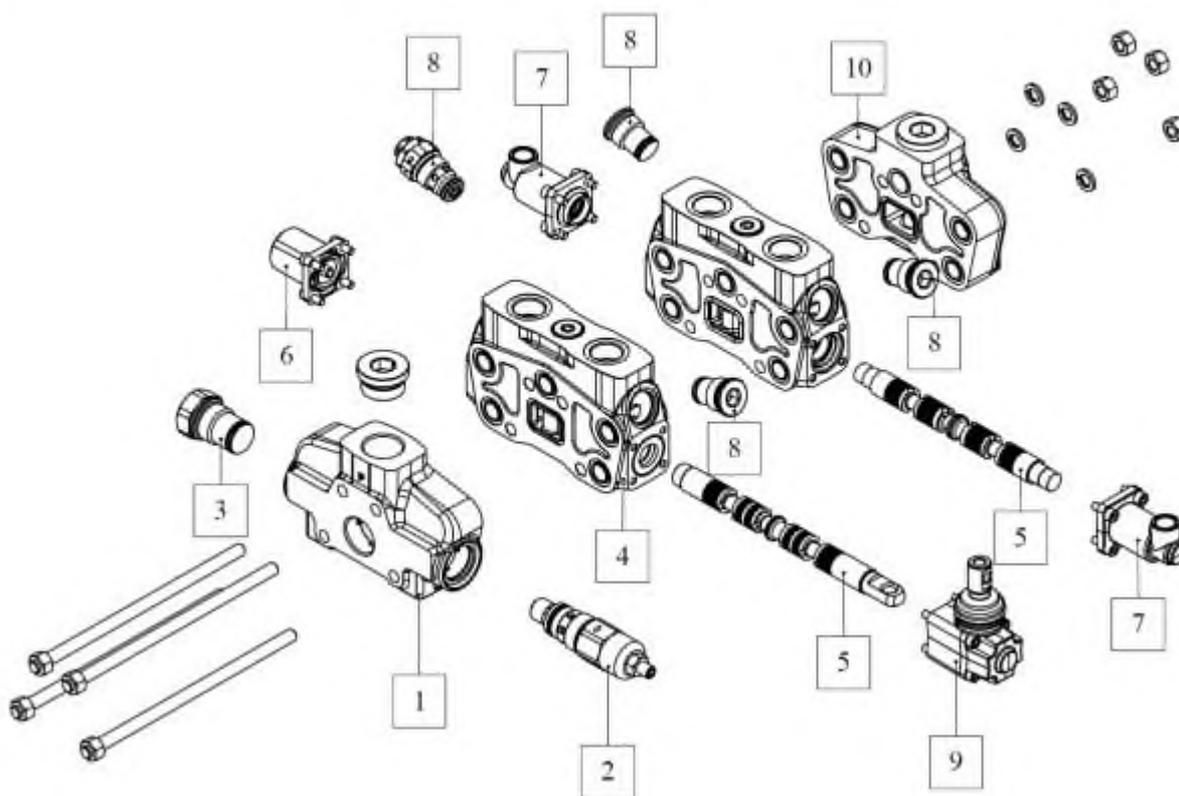


1 2 3 4 5 6 8 9 7 10 11
2/KS180/L1(D-120)-/PA1(AoByD-100)KZ1/PA1H(AoBo)/T1/G1



1 Входная секция

L1: Входная секция с боковым портом

L2: Входная секция с верхним портом

R1: Правая входная секция с боковым портом

R2: Правая входная секция с боковым портом

2 Клапан сброса давления

(svp): Заглушка предохранительного клапана

Прямой тип D:

(D-80): Диапазон настройки от 63 до 125 бар, стандартная настройка 80 бар.

(D-120): Диапазон настройки от 100 до 200 бар, стандартная настройка 175 бар.

(D-250): Диапазон настройки от 160 до 320, стандартная настройка 250 бар.

Пилотный тип P:

(P-120): Диапазон настройки от 60 до 250 бар, стандартная настройка 120 бар.

3 Варианты входных клапанов

F: Впускной антикавитационный клапан

L: Гидравлический пилотный разгрузочный клапан

EL: Разгрузочный клапан с электромагнитным управлением:

ELN: Без чрезвычайной ситуации

ELP: Аварийная кнопка

ELV: аварийная ситуация винтового типа.

ELT: Нажимай и поворачивай с аварийной фиксацией.

Катушки для EL:

12 В постоянного тока: тип катушки KETA, ISO 4400 12 В постоянного тока

24 В постоянного тока: тип катушки KETA, ISO 4400 24 В постоянного тока

4 Рабочая секция

P^ Параллельная схема с расположением клапанов портов.

5 Клапаны

A: Двойного действия, 3 положения, А и В закрыты в нейтральном положении.

Af: То же, что и А, более чувствительно.

B: Одностороннего действия на А, 3 положения, В заглушено.

C: Одностороннего действия на В, 3 положения, А заглушено.

D: Двойного действия, 3 положения, А и В открыты для бака в нейтральном положении.

E: Двойного действия, 3 положения. В открыт для бака в нейтральном положении.

F: Двойного действия, 3 положения. А открыт для бака в нейтральном положении.

6 Устройства для управления положением

1: С пружинным возвратом в нейтральном положении.

2: С фиксацией в положении 1 и пружинным возвратом в нейтральном положении.

3: С фиксацией в положении 2 и пружинным возвратом в нейтральном положении.

4: 2 положения, положение 2 и пружинный возврат в нейтральное положение.

5: 2 положения, положение 1 и пружинный возврат в нейтральное положение.

6: 2 положения, положение 1 и пружинный возврат в положение 2.

7: 2 положения, положение 2 и пружинный возврат в положение 1.

8: Фиксация в нейтральном положении, 1 и 2.

9: 2 положения, фиксация в положениях 1 и нейтраль. 10: 2 положения, фиксация в положениях 2 и нейтраль. 11: 2 положения, фиксация в положениях 1 и 2.

7 Управление

1Н: Двустороннее пропорциональное гидравлическое управление с пружинным возвратом в нейтральное положение.

8 Вспомогательные клапаны

Противоударный клапан

YD-63: Диапазон настройки от 63 до 125 бар, стандартная настройка 63 бар.

YD-100: Диапазон настройки от 100 до 250 бар, стандартная настройка 100 бар.

YD-200: Диапазон настройки от 200 до 315 бар, стандартная настройка 200 бар.

Противоударный и антикавитационный клапан

ZD-63: Диапазон настройки от 63 до 125 бар, стандартная настройка 63 бар.

ZD-100: Диапазон настройки от 100 до 250 бар, стандартная настройка 100 бар.

ZD-200: Диапазон настройки от 200 до 315 бар, стандартная настройка 200 бар.

Противоударный пилотный клапан

YP: Диапазон настройки от 63 до 300 бар, стандартная настройка 175 бар.

Противоударный и антикавитационный пилотный клапан

ZP: Диапазон настройки от 63 до 300 бар, стандартная настройка 175 бар.

9 Варианты ручного управления

- : Без коробки рычага, с пылезащитной пластиной

KZ1: Стандартная коробка рычагов.

V1: подключение гибкого кабеля CD

10 Выходные секции

T2: С верхним выпуском.

TC1: С закрытым центром.

TC2: С верхним выпуском и боковым переносом

11 Параметры резьбы